

Auftraggeber Rad Center Derkum GmbH
Schleidener Straße 33
53919 Weilerswist-Derkum
QM-Nr.: QA 05 100 02086

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC 01
Typ 01705
Radgröße 7 J x 15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	RC 01705 X2/N1 Ø63,4-Ø52,1	4/100/52,1	35	630	1960	1/1999
M2	RC 01705 M2/ohne Ring	4/100/54,1	35	630	1960	1/1999
X2	RC 01705 X2/N2 Ø63,4-Ø54,1					
M2	RC 01705 M2/ohne Ring	4/100/54,1	35	630	1960	1/1999
X2	RC 01705 X2/N3 Ø63,4-Ø56,1	4/100/56,1	35	630	1960	1/1999
X2	RC 01705 X2/N4 Ø63,4-Ø56,6	4/100/56,6	35	630	1960	1/1999
X2	RC 01705 X2/N5 Ø63,4-Ø57,1	4/100/57,1	35	630	1960	1/1999
X2	RC 01705 X2/N8 Ø63,4-Ø59,1	4/100/59,1	35	630	1960	1/1999
X2	RC 01705 X2/N10 Ø63,4-Ø60,1	4/100/60,1	35	630	1960	1/1999
X3	RC 01705 X3/N5 Ø63,4-Ø57,1	4/108/57,1	35	640	1965	1/1999
X3	RC 01705 X3/ohne Ring	4/108/63,4	35	640	1965	1/1999
PE	RC 01705 PE/ohne Ring	4/108/65,1	12	615	1935	1/1999
W9	RC 01705 W9/N32 Ø72,6-Ø56,6	4/114,3/56,6	35	640	1965	1/1999
W9	RC 01705 W9/N29 Ø72,6-Ø59,5	4/114,3/59,6	35	640	1965	1/1999
W9	RC 01705 W9/N27 Ø72,6-Ø60,1	4/114,3/60,1	35	640	1965	1/1999
W9	RC 01705 W9/N21 Ø72,6-Ø64,2	4/114,3/64,1	35	640	1965	1/1999
W9	RC 01705 W9/N23 Ø72,6-Ø66,2	4/114,3/66,1	35	640	1965	1/1999
W9	RC 01705 W9/N25 Ø72,6-Ø67,1	4/114,3/67,1	35	640	1965	1/1999
X1	RC 01705 X1/N6 Ø63,4-Ø58,1	4/98/58,1	35	630	1960	1/1999
F1	RC 01705 F1/ohne Ring					
X5	RC 01705 X5/N2 Ø63,4-Ø54,1	5/100/54,1	35	650	2000	1/1999
X5	RC 01705 X5/N3 Ø63,4-Ø56,1	5/100/56,1	35	650	2000	1/1999
X5	RC 01705 X5/N5 Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	35	650	2000	1/1999
W1	RC 01705 W1/N27 Ø72,6-Ø60,1	5/108/60,1	35	650	2000	1/1999
W1	RC 01705 W1/N22 Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	35	650	2000	1/1999
W2	RC 01705 W2/N22 Ø72,6-Ø65,1	5/110/65,1	35	650	2000	1/1999
O2	RC 01705 O2/ohne Ring					
W3	RC 01705 W3/N26 Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	650	2000	1/1999
W3	RC 01705 W3/N26 Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	650	1995	1/1999
W3	RC 01705 W3/N24 Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	35	650	2000	1/1999
W3	RC 01705 W3/N24 Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	45	650	1995	1/1999
W4	RC 01705 W4/N32 Ø72,6-Ø56,6	5/114,3/56,6	35	650	2000	1/1999
W4	RC 01705 W4/N29 Ø72,6-Ø59,6	5/114,3/59,6	35	650	2000	1/1999
W4	RC 01705 W4/N27 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	35	650	2000	1/1999
W4	RC 01705 W4/N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	35	650	2000	1/1999

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- -tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W4	RC 01705 W4/N23 Ø72,6-Ø66,2	5/114,3/66,1	35	650	2000	1/1999
M3	RC 01705 M3/ohne Ring	5/114,3/67,1	35	650	2000	1/1999
W4	RC 01705 W4/N25 Ø72,6-Ø67,1					
M3	RC 01705 M3/ohne Ring	5/114,3/67,1	35	650	2000	1/1999
C2	RC 01705 C2/ohne Ring	5/115/70,1	35	650	2000	1/1999
X10	RC 01705 X10/N40 Ø76,9-Ø72,6	5/120/72,6	18	650	2100	1/1999
W5	RC 01705 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	650	2000	1/1999
X10	RC 01705 X10/N41 Ø76,9-Ø74,1	5/120/74,1	18	650	2100	1/1999
X6	RC 01705 X6/N6 Ø63,4-Ø58,1	5/98/58,1	35	650	2000	1/1999
F2	RC 01705 F2/ohne Ring					

Kennzeichnung

KBA-Nummer	44432
Herstellerzeichen	RCD
Radtyp und Ausführung	RC 01705 (s.o.)
Radgröße	7Jx15H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	HS ww. JAW
Herkunftsmerkmal	Germany
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	185/55R15	38	640
4/108	185/55R15	38	640

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,5 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	27.02.99
	mit Änderung vom	26.10.99
Radzeichnung	4242	07.10.98
	mit Änderung vom	25.03.99
Befestigungsmittelzeichnung	M-A-F-0026	16.08.97
Befestigungsmittelzeichnung	M-A-F-0023	16.08.97
Befestigungsmittelzeichnung	M-A-F-0057	23.11.97
Befestigungsmittelzeichnung	M-A-F-0024	16.08.97
Befestigungsmittelzeichnung	M-A-F-0041	21.11.97
Befestigungsmittelzeichnung	M-A-F-0056	16.08.97
Nabenkappenzeichnung	M-F-F-0035	20.08.97
Zentrierringzeichnung	D-K-F-0049	03.12.96
Zentrierringzeichnung	D-K-F-0050	03.12.97
Zentrierringzeichnung	D-K-F-0037	14.11.97
Befestigungsmittelzeichnung	M-A-F-0063	21.11.99
Befestigungsmittelzeichnung	KE23171901	24.11.99
Beschreibung	-	22.02.00
	mit Änderung vom	28.02.02
Befestigungsmittelzeichnung	1912004C	02.01.95
	mit Änderung vom	13.03.01
Befestigungsmittelzeichnung	1912103C	11.08.95
	mit Änderung vom	13.03.01
Befestigungsmittelzeichnung	3712T01B	03.12.94
	mit Änderung vom	11.04.00

Anlagen (Fortsetzung)

Befestigungsmittelzeichnung	3714T01B	08.11.95
	mit Änderung vom	05.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01474	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	15572	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	3712T21D	08.11.95
	mit Änderung vom	12.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	4712T21C	02.05.00
Zentrierringzeichnung	wfv 6467	06.12.00
Beschreibung	-	06.05.03

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 21.Dezember 2004



Bohlander

00072717.DOC